



BOLETÍN DE SERVICIO

INSPECCIÓN PERIÓDICA DEL TORNILLO SUJETADOR DEL SISTEMA DE CABRILLAS UBICADO EN LA PARTE SUPERIOR CENTRAL DE LA PARED DE FUEGO.

SB-Ibis-001

OBLIGATORIO

AVIONES AFECTADOS:

Todos los Aviones tipo Magic con sistema de Cabrillas que tengan el tornillo sujetador en la pared de fuego.

RAZÓN:

Se ha observado en algunos casos que dicho tornillo presenta un desajuste mayor al permitido, lo cual puede conllevar a un fallo en el sistema

ASUNTO:

Re-Ajuste adecuado del tornillo sujetador del sistema cabrillas a la pared de fuego.

CUMPLIMIENTO:

Inmediato.

PELIGRO: El no cumplimiento de estas instrucciones puede provocar daños en el sistema, daños en la aeronave, heridas personales o incluso la muerte.

EJECUCIÓN / INSTRUCCIONES:

EJECUCIÓN. Dueños de aeronaves afectadas, centros de servicio, y centros de distribución.

INSTRUCCIÓN. Retirar tornillo AN 3 – 4A que sujeta el sistema de cabrillas ubicado en la parte superior central de la pared de fuego, con su respectivo buje,

Limpiar rigurosamente las superficies del tornillo y la punta del tubo roscado donde este va sujeto, (quitándole grasa, u otro agente contaminante). Aplicar una gota de *LOCTITE 277 (Threadlocker)*. Inmediatamente ajustar el tornillo AN 3 – 4A con su respectivo buje al sistema de cabrillas con un torque de 5 *Foot/Pouuds*. Inspeccionar que los mandos de alerones estén lo suficientemente suaves para su operación.

Dejar secar 1H aproximada antes de realizar el vuelo siguiente a la modificación.

Revisar periódicamente el ajuste de dicho tornillo.

NOTA: Para mayor claridad verificar foto adjunta.

