



BOLETÍN DE SERVICIO

MODIFICACIÓN EN LA LÍNEA DE DESFOGUE DEL TARRO
RESERVORIO DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE.

Febrero 7 de 2008

SB-Ibis-002

OBLIGATORIO

AVIONES AFECTADOS:

Todas las Aeronaves tipo Magic y tipo Urraco que presenten problemas de presurización en el tanque reservorio de combustible.

RAZÓN:

Se ha observado en algunos casos problemas de presurización en el tanque reservorio del sistema de combustible debido a que la válvula Drain de alivio no es suficiente para aliviar la presión en el sistema, lo cual puede conllevar a una parada de motor por falta de combustible.

ASUNTO:

Realizar una modificación en la línea del Drain de alivio de presión (Drain para desgasificar) del tanque reservorio.

CUMPLIMIENTO:

Inmediato.

PELIGRO: El no cumplimiento de estas instrucciones puede provocar daños en el sistema, daños en la aeronave, heridas personales o incluso la muerte.

EJECUCIÓN / INSTRUCCIONES:

EJECUCIÓN. Dueños de aeronaves afectadas, centros de servicio, y centros de distribución.

INSTRUCCIÓN. De la línea para desgasificar el tanque reservorio se saca con una "T" una línea que se lleva a la parte mas alta de uno de los tanques principales que es la línea superior del medidor visual, este acople se realiza por medio de otra "T" en este punto, estos acoples de manguera se ajustan debidamente con su respectiva abrazadera.

NOTA: Para mayor claridad verificar esquema adjunto.

