



## BOLETÍN DE SERVICIO

MODIFICACIÓN TOPE SUPERIOR DEL TREN DE NARIZ TIPO AUTO-AMORTIGUADO.

*Agosto 01 de 2008*

**SB-Ibis-004**

**INFORMATIVO**

**AVIONES AFECTADOS:**

Todos los Aviones tipo IBIS (Magic, Urraco, Millenium), que utilicen el sistema de tren de nariz auto amortiguado.

**RAZÓN:**

1. Se ha observado que en algunos sistemas del tren de nariz auto-amortiguado, el teflón del tope superior del tren, tiende a salirse de su posición debido a la falta de inspección rutinaria del pin ciego que lo asegura y el tornillo que lo ajusta.

**ASUNTO:**

Modificar el tope superior del tren para cambiar el sistema de seguro y de pinado. De esta manera evitar el descarrilamiento del tren.

**CUMPLIMIENTO:**

A consideración del usuario.

**ADVERTENCIA:** El no cumplimiento de estas instrucciones requiere de una mayor inspección de rutina en el tope superior del sistema tren de nariz auto-amortiguado, que el pin siempre este en su sitio y el tornillo se encuentre asegurado. La falta de inspección puede conllevar al descarrilamiento del tren y a daños mayores en la aeronave.

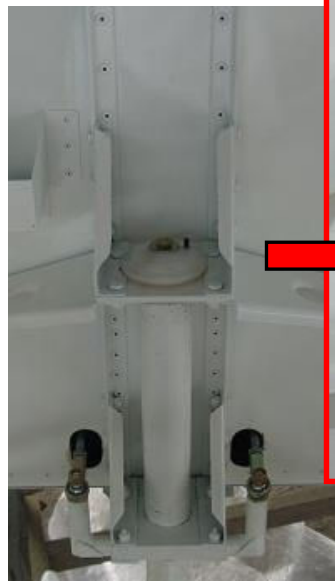
**EJECUCIÓN / INSTRUCCIONES:**

**EJECUCIÓN.** Dueños de aeronaves, centros de servicio, y centros de distribución.

**INSTRUCCIÓN.** El tope superior del tren de nariz original debe ser modificado para prevenir el descarrilamiento del tren. Originalmente el tope superior del tren viene asegurado por un tornillo y un pin ciego, la modificación consiste en cambiar este sistema quitando el tope superior del tren y soldando un tornillo de 3/8, de esta manera se puede asegurar con una tuerca, con sus respectivas arandelas que no impida el movimiento del tren y se procede a pinar.



TREN DE NARIZ  
AUTO-  
AMORTIGUADO



SISTEMA A  
CAMBIAR

Primero se retira el sistema tren de nariz, retirando el pin, el seguro del tornillo, y se quita el teflón, posteriormente se quita el tope superior del tren y se procede a soldar un tornillo de 3/8 al tope superior, este tope se vuelve a soldar al tren de nariz. Y se introduce el tren en el sistema.



Una vez introducido el tren de nariz en el sistema se introduce el teflón del tope superior del tren.



Posteriormente se introducen las respectivas arandelas de 3/8 y una tuerca de 3/8 de castillo, para asegurar el sistema. Una vez asegurado el sistema se procede a introducir un pin de chaveta de 3/32.

