



BOLETÍN DE SERVICIO

MODIFICACIÓN COSTILLA SOPORTE PARA TIP EN FIBRA, DEL ESTABILIZADOR-ELEVADOR.

Octubre 02 de 2008

SB-Ibis-006

INFORMATIVO

AVIONES AFECTADOS:

Todos los Aviones tipo IBIS (Magic, Urraco, Millenium), que posean el tip estabilizador-elevador en fibra de vidrio, con fecha de producción anteriores a Octubre de 2008.

RAZÓN:

1. Se detecto que al realizar un esfuerzo mayor en el tip de fibra del estabilizador-elevador esta tendía a deformarse, y con una fuerza excesiva podría llegar a resquebrajarse y con el tiempo llegar a desprenderse. Debido a la flexibilidad de la fibra este proceso solo podría ocurrir si no se realiza el chequeo preventivo antes de cada vuelo, que debe hacer cada piloto antes de abordar la aeronave, además este tip de fibra no debe ser sometido a esfuerzos mayores ejecutados por una persona. En vuelo las cargas aerodinámicas que se imprimen en la fibra no llegarían a dañarla, la falla de esta se puede ocasionar por un golpe, un esfuerzo mayor, o deterioro por el mal cuidado.

ASUNTO:

Modificar la costilla soporte del tip de fibra estabilizador-elevador.

CUMPLIMIENTO:

A consideración del usuario a partir de la fecha.

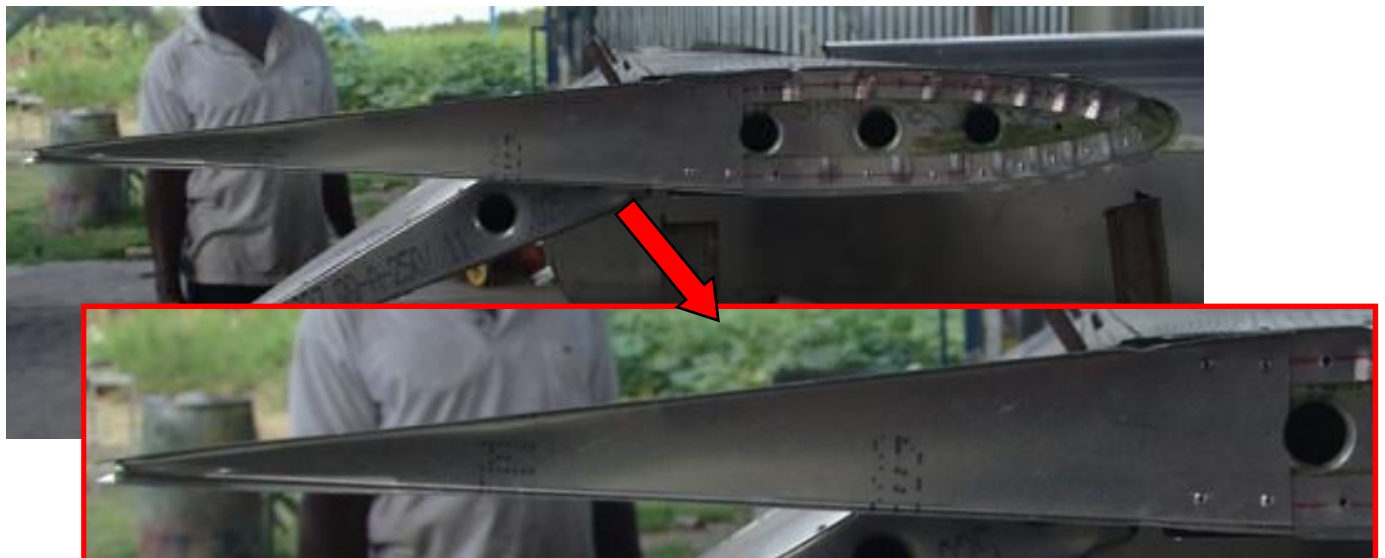
EJECUCIÓN / INSTRUCCIONES:

EJECUCIÓN. Por la planta de Producción, Dueños de aeronaves, centros de servicio, y centros de distribución.

INSTRUCCIÓN. Al ejercer presión sobre el tip en fibra este se deforma, por lo tanto se debe reforzar el amarre, completando la costilla que se encuentra en interior de la fibra sujetándola del estabilizador.



Se debe realizar una nueva costilla para remplazar la costilla interna del tip de fibra elevador-estabilizador, esta costilla es en lamina Dural de 0.025, y se une al estabilizador cuidando que quede un espacio considerado entre el tip de fibra estabilizador-elevador y el movimiento del elevador, no debe existir ningún rozamiento.





Una vez terminada la nueva costilla y posicionada se procede a remachar el tip de fibra estabilizador-elevador al conjunto.

